

APPROCHE A VUE

Visual approach






Ouvert à la CAP

Public air traffic

SALON EYGUIERES

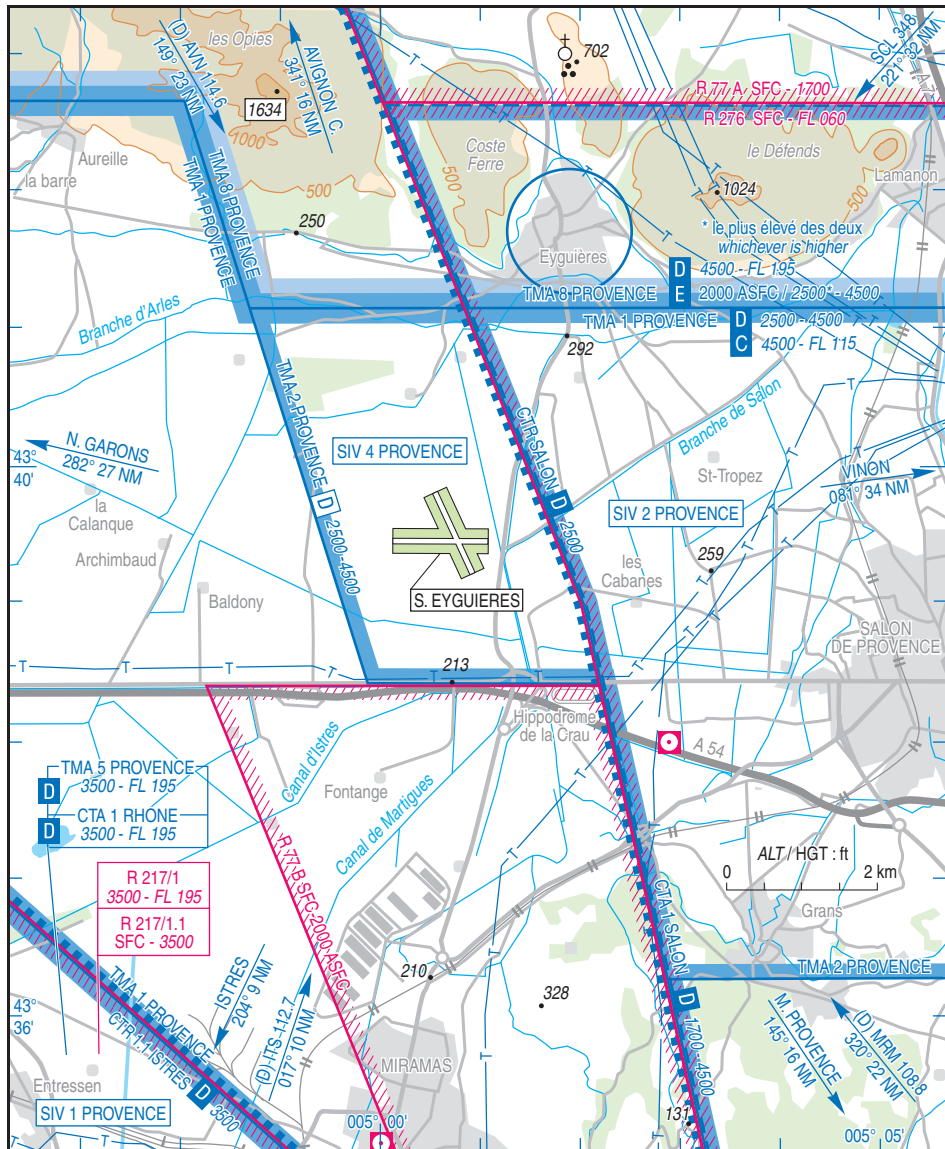
AD 2 LFNE APP 01

29 MAR 18

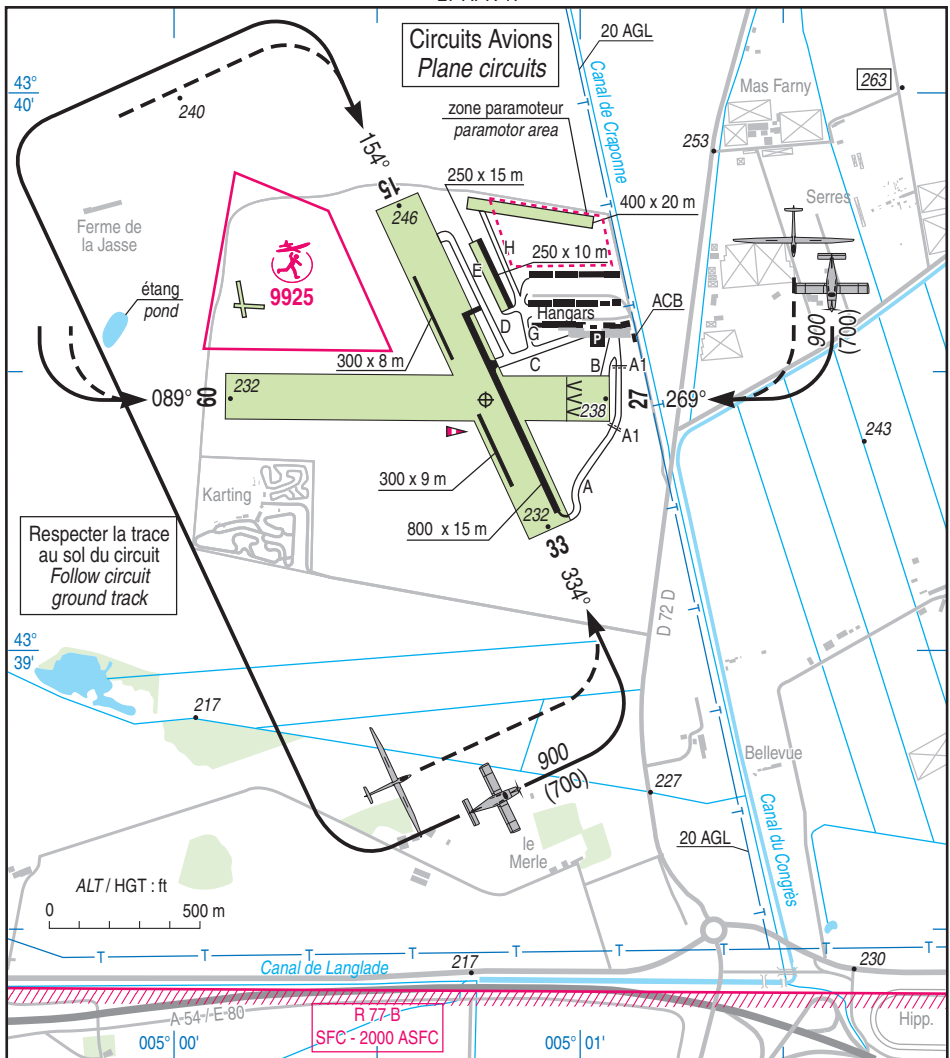
					ALT AD : 247 (8 hPa) LAT : 43 39 27 N LONG : 005 00 46 E	LFNE VAR : 1°E (15)
---	---	---	---	---	---	-------------------------------

ATIS PROVENCE 125.350 ☎ 04 42 31 15 15
APP : SALON Approche / Approach 135.150
 PROVENCE Approche / Approach 124.350 - 132.300
TWR : ISTRES Tour / Tower 123.6 - 122.1 - 119.7 O/R
 SALON Tour / Tower 122.1
A/A : 119.575

VDF : SALON Gonio 135.150 - 122.1
 PROVENCE Gonio 127.725 - 124.350



27 APR 17



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	089 269	1280 x 150 m	Non revêtue Unpaved	-	1280 1280	1280 1280	1280 1130
15 33	154 334	1200 x 150 m	Non revêtue Unpaved	-	1200 1050 (1)	1200 1200	1200 1200
15 33	154 334	800 x 15 m	Revêtue Paved	(1) Voir / see TXT 01.			

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

SALON EYGUIERES

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Auto-information obligatoire, excepté pour les paramoteurs sous la responsabilité du club concerné.

Utilisation d'avions lourds (MTOW > 5,7t) interdit sur l'aérodrome sans autorisation préalable de CAA.

Dangers à la navigation aérienne

En raison d'une forte activité IFR, il est recommandé de ne pas évoluer en planeur au-dessus de 1000 m (3300 ft) AMSL.

L'attention des pilotes est attirée sur la proximité des avions d'armes de la Base Aérienne de Salon et sur l'activité IFR de Salon et Marseille Provence.

Procédures et consignes particulières

Les aéronefs non basés sont limités à 1 seul tour de piste.

Pour des tours de piste sans limitation (aéroclubs voisins), contacter l'AUPASE (voir AD 2 LFNE TXT 02).

Roulage interdit hors RWY et TWY.

LDG ou TKOF simultanés interdits.

LDG et TKOF suspendus si attelage planeur immobilisé sur la piste.

Mini-bande bitumée 33 L réservée aux planeurs.

Circuit avions/planeurs : en cas de présence simultanée d'avions et de planeurs dans le circuit d'aérodrome, les avions effectueront leur circuit à l'extérieur de celui des planeurs.

TWY C : décollage déconseillé.

Vent arrière 33 Avion : ne pas dépasser l'autoroute E80 (activité aérienne militaire R77 B).

Décollage 10 et 28 ULM : dès que possible, route Nord (riverains en 10 et zone AEM en 28).

Dernier virage court en 27 Avion et 28 ULM (zone militaire de Salon).

Activités diverses

Activité de voltige (N° 6930) verticale AD : HJ ; 2250 AMSL/3250 AMSL.

Activité connue de PROVENCE Info. Annoncer début et fin d'utilisation à PROVENCE Info.

Information des usagers sur A/A.

AEM (N° 9925) 500 ASFC. SR-SS, contournement conseillé.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Auto-information mandatory, except for paramotor Ultra-Light under the responsibility of the concerned club.

Heavy aircraft (MTOW > 5.7t) prohibited on the aerodrome without prior authorization of CAA.

Air navigation hazards

No gliding activity recommended above 1000 m (3300 ft) AMSL, due to heavy IFR activity.

The attention of pilots is drawn to the proximity of fighters planes from Salon Air Base and to the IFR activity of Salon and Marseille Provence.

Procedures and special instructions

Non home-based ACFT limited to 1 AD pattern.

For AD patterns without limitations (nearby aerodromes), contact AUPASE (see AD 2 LFNE TXT 02).

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Simultaneous LDG or TKOF prohibited.

LDG and TKOF interrupted if couple tug-glider stuck on RWY.

Paved mini RWY 33 L reserved for gliders.

ACFT/gliders circuit: in case of simultaneous presence of ACFT and gliders in aerodrome circuit, ACFT must use an outer circuit.

TWY C: TKOF not recommended.

Plane down wind 33: do not cross E80 motorway (R77 B military flight activity).

Ultra Light take off 10 and 28: turn North as soon as possible (local residents in 10 and AEM in 28).

Short turning final 27 Plane and 28 Ultra Light (Salon military area).

Special activities

Aerobatics activity (NR 6930) overhead AD : daytime ; 2250 AMSL/3250 AMSL.

Activity known on PROVENCE Info. Say beginning and ending of aerobatics to PROVENCE Info.

Users information on A/A.

AEM (NR 9925) 500 ASFC. SR-SS, bypassing is advised.

SALON EYGUIERES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1- **Situation / Location** : 6 km WNW Salon (13 - Bouches du Rhône).
- 2- **ATS** : NIL.
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : AUPASE (Association des Utilisateurs de la Plate-forme de Salon Eyguières).
TEL : 06 64 90 59 23.
E-mail : contact@aupase.fr
- 5- **CAA** : DSAC - SE (voir / *see* GEN).
- 6- **BRIA** : MARSEILLE (voir / *see* GEN).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8- **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10- **AVT** : (CIV) Carburant / *Fuel* : 100 LL - Lubrifiants / *Lubricants* : 80-80D.
O/R PPR - TEL : 04 90 42 02 52.
- 11- **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14- **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15- **ACB** : - "Rossi-Levallois"
Aérodrome d'EYGUIERES - 13300 Salon de Provence
TEL : 04 90 42 02 52.
- "Centre de VAV de la CRAU"
Aérodrome d'EYGUIERES - 13300 Salon de Provence
TEL : 04 90 42 00 91 - 06 15 94 24 48.
- "Marcel Dassault Provence"
BP 28 - 13800 Istres AIR
Siège Société TEL : 04 42 56 77 77 sur / on AD 09 80 40 13 23 (pas de permanence / *no basic service*).
- "Nostradamus ULM" - TEL : 06 15 50 37 50.
- Hangar Voltige "Louis Rouland" - TEL : 09 88 66 72 11.