

LICENCES DE PILOTE PRIVÉ (màj 04/2022)

| | Brevet de Base | Light Aircraft Pilot License (Airplane) | | Private Pilot License (Airplane) | | |
|------------------------------|---|--|--|--|---|---|
| | BB (prolongé jusqu'en AVR 2020) | Conversion BB en | | LAPL | Conversion LAPL en PPL(A) | PPL(A) |
| | | ABL depuis AVR 2020 (Autorisation de Base LAPL) | LAPL | | | |
| Age mini | 15 ans | 16 ans | 17 ans | 15 ans (début formation) / 16 ans (solo) / 17 ans (test en vol) | | |
| Aptitude (date à date) | Identique classe 2 | Certificat médical classe LAPL Valable 5 ans / 2 ans > 40 ans | | Certificat médical classe 2 Valable 5 ans / 2 ans 40-50 ans / 1 an > 50 ans | | |
| Examens | Théorique QCM60 (75% OK) Aérodynam., connaissance avion, météo, navigation | BB théorique < 2020 ou PPL/LAPL théo < 24 mois | Interro orale sur différence BB/LAPL ou détenir PPL théorique | Théorique QCM120 (75% OK) Réglementation, météo, comm, principes du vol, connaissance avion, procédures, perfos, navigation | | |
| | Pratique 40 min avec FI du club (sans navigation) | ou BIA < 36 mois | Pratique avec un FE (sauf RNAV, VSV, virage engagé) | Contrôle de compétence en vol | Pratique complet 2h30 avec un FE | |
| Heures de vol requises | 10h dont 6h DC et 4h solo | 6h DC | 10h après obtention BB dont 5h DC et 4h solo supervisé | 30h dont 15h DC et 6h solo supervisé dont 3h de nav | 15h après obtention LAPL(A) dont 10h DC et 4h solo supervisé dont 2h de nav | 45h dont 25h DC et 10h solo supervisé dont 5 h en voyage |
| | 20 atterrissages | 20 atterrissages en solo supervisé | et 1 navigation d'au moins 80 NM avec atterrissage sur 1 a/d extérieur | | et 1 navigation d'au moins 150 NM avec atterrissage sur 2 a/d extérieurs | |
| Privilèges | Vol seul à bord sans rémunération | Vol en CB seul à bord sans rémunération | | Vol en CB avec passagers sans rémunération | | |
| | monomoteurs (SEP)/TMG de m<2t mentionnés sur CDV | sur avions monomoteurs (SEP) et TMG de masse < 2t | | sur tous avions monomoteurs (SEP) de masse < 5.7t | | |
| | Rayon 30 km aérodrome de départ hors EAC/EAR | France, rayon de 25 NM aérodrome de référence | UE + Suisse (si qualif linguistique OK) sans restriction de distance, d'aérodrome ni d'espace | | Monde (si qualif linguistique OK + éventuelle conversion locale) sans restriction de distance, d'aérodrome ni d'espace | |
| | VFR jour | VFR jour | | VFR jour | | |
| Autorisations additionnelles | VFR nuit local | | VFR nuit local | | VFR nuit local et voyage | |
| | Emport passagers en local seulement si 20h solo | Emport passagers (3max) si 10h solo + sensibilisation | Emport passagers (3max) si 10h solo après obtention LAPL(A) | | //////////////////// | |
| | Extension VFR contact <100 km | Aérodromes de décollage spécifiés dans les 25 NM | //////////////////// | | //////////////////// | |
| | Accès autres aérodromes | | | | | |
| | Accès EAC/Zones R | | | | | |
| | Voltige | | Voltige | | Voltige | |
| | Vol en montagne | | Vol en montagne | | Vol en montagne | |
| | Remorquage planeurs | | Remorquage planeurs / banderoles | | Remorquage planeurs / banderoles | |
| | Largage parachutistes | | Largage parachutistes | | Largage parachutistes | |
| | //////////////////// | | //////////////////// | | Classes Multimoteurs / Turboprop / Hydravions | |
| //////////////////// | | //////////////////// | | IFR (IR) | | |
| //////////////////// | | //////////////////// | | FI/FE | | |
| Validité | 2 ans / 1 an > 40 ans (max 07/04/2020, ensuite ABL) | « glissante » 2 ans | | 2 ans (via bureau des licences) | | |
| Prorogation | 10 h CB dans les 12 mois | 24 mois avant n'importe quel vol : 12 h CB + 12 DEC/12 ATT + 1 h avec un FI | | Dans les 12 derniers mois de validité : 12 h dont 6 h CB + 12 DEC/12 ATT dont 1 h avec un FI | | |
| Renouvellement | ou contrôle en vol avec un FI | sinon test en vol avec FE ou heures manquantes en DC | | sinon contrôle avec FE | | |

COUT D'UNE FORMATION DE PILOTE PRIVÉ À L'ACRL (màj 04/2022)

| Tarifs non contractuels présentés à titre indicatif (1) | | Light Aircraft Pilot License | | | Private Pilot License (Airplane) | | |
|---|---------------------|-------------------------------|------------|-------------|----------------------------------|------------|-------------|
| | | LAPL | | | PPL(A) | | |
| Age | | < 21 ans | < 25 ans | 25 ans et + | < 21 ans | < 25 ans | 25 ans et + |
| Adhésion club | | 7,50 € | | | 30 € | | |
| Coti club + participation | | 140,00 € | | | 220 € | | |
| Coti FFA annuelle | | 79 € | | | 79 € | | |
| Forfait DC élève | | 57 € | | | 57 € | | |
| Sur biplace | | Durée minimale 30 h = 3 750 € | | | Durée minimale 45 h = 5 625 € | | |
| APM 20 | | Durée moyenne 45 h = 5 625 € | | | Durée moyenne 60 h = 7 500 € | | |
| Sur quadriplace | | Durée minimale 30 h = 5 400 € | | | Durée minimale 45 h = 8 100 € | | |
| DA40 | | Durée moyenne 45 h = 8 100 € | | | Durée moyenne 60 h = 10 800 € | | |
| Bourse solo | | -335 € | ////////// | | -335 € | ////////// | |
| Si BIA | | -165 € | ////////// | | -165 € | ////////// | |
| Bourse LAPL/PPL | | -670 € | ////////// | | -670 € | ////////// | |
| Total sur biplace | Coût mini avec BIA | 2 864 € | ////////// | ////////// | 4 739 € | ////////// | ////////// |
| | Coût mini sans BIA | 3 029 € | 4 034 € | 4 136 € | 4 904 € | 5 909 € | 6 011 € |
| APM 20 125 €/h | Coût moyen avec BIA | 4 796 € | ////////// | ////////// | 6 671 € | ////////// | ////////// |
| | Coût moyen sans BIA | 4 961 € | 5 966 € | 6 068 € | 6 836 € | 7 841 € | 7 943 € |
| Total sur quadriplace | Coût mini avec BIA | 4 514 € | ////////// | ////////// | 7 214 € | ////////// | ////////// |
| | Coût mini sans BIA | 4 679 € | 5 684 € | 5 786 € | 7 379 € | 8 384 € | 8 486 € |
| DA40 180 €/h | Coût moyen avec BIA | 7 271 € | ////////// | ////////// | 9 971 € | ////////// | ////////// |
| | Coût moyen sans BIA | 7 436 € | 8 441 € | 8 543 € | 10 136 € | 11 141 € | 11 243 € |

Choisir la licence LAPL : pilote ne visant que le loisir aérien ou détenteur d'une licence d'ULM ou de planeur ou pilote d'avion dont l'aptitude médicale de classe 2 lui a été retirée.

Choisir la licence PPL : pilote à vocation professionnelle ou accès à l'IFR, aux multi-moteurs ou souhait d'une possibilité de conversion/reconnaissance de sa licence dans d'autres Etats hors Europe.

(1) Hors frais d'inscription à la formation théorique et de présentation aux examens théorique et pratique.

OBJECTIF PILOTE - Les bourses pour les moins de 21 ans :

Vous avez moins de 21 ans ?

Si vous suivez toutes les étapes d'Objectif Pilotes, vous pouvez obtenir plus de 2.200 € d'aides !

Ces aides sont le résultat concret d'une politique Jeunes ambitieuse, cohérente et suivie.

| Objectif - Pilote | Montant de l'aide : |
|--|---------------------|
| 1er Lâché solo | 335 € |
| ABL | 335 € |
| ABL + BIA | 500 € |
| Théorique PPL + BIA | 75 € |
| Théorique PPL + lic. Jeunes Ailes + BIA | 100 € |
| Théorique LAPL + BIA | 75 € |
| Théorique LAPL + lic. Jeunes Ailes + BIA | 100 € |
| PPL ou LAPL Complet | 670 € |
| Qualification FCL 800 (Voltige) | 335 € |
| Qualification Montagne | 335 € |
| Qualification Hydravion | 335 € |
| Qualification de site Outre-Mer | 335 € |
| Qualification IFR ou Vol de Nuit | 335 € |

Pour obtenir ces bourses, adressez-vous à votre aéro-club.

OBJECTIF BIA :

- Accès à la licence/assurance fédérale « Jeunes Ailes » → licence/assurance de l'année + 6 mois Info-Pilotes
- https://www.ffa-aero.fr/FR/frm_decouvrir_aidesffapourjeunespilotes.awp

a/d Aérodrome
CB Commandant de bord
CDV Carnet de vol
DC Double commande = vol avec instructeur
EAC Espace aérien contrôlé (nécessite un contact radio avec un contrôleur aérien, civil ou militaire)
EAR Espace aérien réglementé (nécessite un contact radio avec un contrôleur aérien, généralement militaire)
FE Flight Examiner = examinateur, pour passer la licence
FFA Fédération Française Aéronautique

FI Flight Instructor = instructeur, pour apprendre à voler
IFR Instrument Flight Rules = règles de vol aux instruments
IR Instruments Rating = qualification de vol aux instruments
Kt Knot = nœud (1 kt = 1,8 km/h)
NM Nautical Mile = mille marin ou nautique (1 NM = 1,8 km)
RNAV Radionavigation
SEP Single Engine Propeller = monomoteur à hélice
TMG Touring Motor Glider = motoplaneur de tourisme
VFR Visual Flight Rules = règles de vol à vue
VSV Vol Sans Visibilité



APM 20 LIONCEAU

Moteur 80 cv – Biplace – Vitesse de croisière 100 kt = 180 km/h



APM 20 LIONCEAU

Moteur 80 cv – Biplace – Vitesse de croisière 100 kt = 180 km/h



DIAMOND DA40 D

Moteur 135 cv – Quadriplace – Vitesse de croisière 120 kt = 215 km/h



DIAMOND DA40 D

Moteur 135 cv – Quadriplace – Vitesse de croisière 120 kt = 215 km/h