

LICENCES DE PILOTE PRIVÉ (màj 07/2025)

	Brevet de Base	Light Aircraft Pilot License (Airplane)		Private Pilot License (Airplane)		
	BB (prolongé jusqu'en AVR 2020)	Conversion BB en		LAPL	Conversion LAPL en PPL(A)	
		ABL depuis AVR 2020 (Autorisation de Base LAPL)	LAPL		PPL(A)	PPL(A)
Age mini	15 ans	16 ans	17 ans	15 ans (début formation) / 16 ans (solo) / 17 ans (test en vol)		
Aptitude (date à date)	Identique classe 2	Certificat médical classe LAPL Valable 5 ans / 2 ans > 40 ans		Certificat médical classe 2 Valable 5 ans / 2 ans 40-50 ans / 1 an > 50 ans		
Examens	Théorique QCM60 (75% OK) Aérodynam., connaissance avion, météo, navigation	BB théorique < 2020 ou PPL/LAPL théo < 24 mois	Interro orale sur différence BB/LAPL ou détenir PPL théorique	Théorique QCM120 (75% OK) Réglementation, météo, comm, principes du vol, connaissance avion, procédures, perfos, navigation		
	Pratique 40 min avec FI du club (sans navigation)	ou BIA < 36 mois	Pratique avec un FE (sauf RNAV, VSV, virage engagé)	Contrôle de compétence en vol	Pratique complet 2h30 avec un FE	
Heures de vol requises	10h dont 6h DC et 4h solo	6h DC	10h après obtention BB dont 5h DC et 4h solo supervisé	30h dont 15h DC et 6h solo supervisé dont 3h de nav	15h après obtention LAPL(A) dont 10h DC et 4h solo supervisé dont 2h de nav	45h dont 25h DC et 10h solo supervisé dont 5 h en voyage
	20 atterrissages	20 atterrissages en solo supervisé	et 1 navigation d'au moins 80 NM avec atterrissage sur 1 a/d extérieur		et 1 navigation d'au moins 150 NM avec atterrissage sur 2 a/d extérieurs	
Privilèges	Vol seul à bord sans rémunération	Vol en CB seul à bord sans rémunération		Vol en CB avec passagers sans rémunération		
	monomoteurs (SEP)/TMG de m<2t mentionnés sur CDV	sur avions monomoteurs (SEP) et TMG de masse < 2t		sur tous avions monomoteurs (SEP) de masse < 5.7t		
	Rayon 30 km aérodrome de départ hors EAC/EAR	France, rayon de 25 NM aérodrome de référence	UE + Suisse (si qualif linguistique OK) sans restriction de distance, d'aérodrome ni d'espace		Monde (si qualif linguistique OK + éventuelle conversion locale) sans restriction de distance, d'aérodrome ni d'espace	
	VFR jour	VFR jour		VFR jour		
Autorisations additionnelles	VFR nuit local		VFR nuit local		VFR nuit local et voyage	
	Emport passagers en local seulement si 20h solo	Emport passagers (3max) si 10h solo + sensibilisation	Emport passagers (3max) si 10h solo après obtention LAPL(A)		////////////////////	
	Extension VFR contact <100 km	Aérodromes de décollage spécifiés dans les 25 NM	////////////////////		////////////////////	
	Accès autres aérodromes					
	Accès EAC/Zones R					
	Voltige		Voltige		Voltige	
	Vol en montagne		Vol en montagne		Vol en montagne	
	Remorquage planeurs		Remorquage planeurs / banderoles		Remorquage planeurs / banderoles	
	Largage parachutistes		Largage parachutistes		Largage parachutistes	
	////////////////////		////////////////////		Classes Multimoteurs / Turboprop / Hydravions	
////////////////////		////////////////////		IFR (IR)		
////////////////////		////////////////////		FI/FE		
Validité	2 ans / 1 an > 40 ans (max 07/04/2020, ensuite ABL)	« glissante » 2 ans		2 ans (via bureau des licences)		
Prorogation	10 h CB dans les 12 mois	24 mois avant n'importe quel vol : 12 h CB + 12 DEC/12 ATT + 1 h avec un FI		Dans les 12 derniers mois de validité : 12 h dont 6 h CB + 12 DEC/12 ATT dont 1 h avec un FI		
Renouvellement	ou contrôle en vol avec un FI	sinon test en vol avec FE ou heures manquantes en DC		sinon contrôle avec FE		

COUT D'UNE FORMATION DE PILOTE PRIVÉ À L'ACRL (màj 07/2025)

Tarifs non contractuels présentés à titre indicatif (1)		Light Aircraft Pilot License			Private Pilot License (Airplane)		
		LAPL			PPL(A)		
Age		< 21 ans	< 25 ans	25 ans et +	< 21 ans	< 25 ans	25 ans et +
Adhésion club		7,50 €			30 €		
Coti club + participation		150,00 €			230 €		
Coti FFA annuelle		86 €			86 €		
Forfait DC élève		70 €			70 €		
Sur biplace		Durée minimale 30 h = 4 050 €			Durée minimale 45 h = 6 075 €		
APM 20		Durée moyenne 45 h = 6 075 €			Durée moyenne 60 h = 8 100 €		
Sur quadriplace		Durée minimale 30 h = 5 700 €			Durée minimale 45 h = 8 550 €		
DA40		Durée moyenne 45 h = 8 550 €			Durée moyenne 60 h = 11 400 €		
Bourse 1er lâché solo		-350 €	//////////		-350 €	//////////	
Bourse ABL		-350 €			-350 €		
Si BIA		-170 €	//////////		-170 €	//////////	
Bourse LAPL/PPL		-700 €	//////////		-700 €	//////////	
Total sur biplace	Coût mini avec BIA	2 794 €	//////////	//////////	4 819 €	//////////	//////////
	Coût mini sans BIA	2 964 €	4 364 €	4 466 €	4 989 €	6 389 €	6 491 €
APM 20 135	Coût moyen avec BIA	4 889 €	//////////	//////////	6 914 €	//////////	//////////
	Coût moyen sans BIA	5 059 €	6 459 €	6 561 €	7 084 €	8 484 €	8 586 €
Total sur quadriplace	Coût mini avec BIA	4 444 €	//////////	//////////	7 294 €	//////////	//////////
	Coût mini sans BIA	4 614 €	6 014 €	6 116 €	7 464 €	8 864 €	8 966 €
DA40 190	Coût moyen avec BIA	7 364 €	//////////	//////////	10 214 €	//////////	//////////
	Coût moyen sans BIA	7 534 €	8 934 €	9 036 €	10 384 €	11 784 €	11 886 €

Choisir la licence LAPL : pilote ne visant que le loisir aérien ou détenteur d'une licence d'ULM ou de planeur ou pilote d'avion dont l'aptitude médicale de classe 2 lui a été retirée.

Choisir la licence PPL : pilote à vocation professionnelle ou accès à l'IFR, aux multi-moteurs ou souhait d'une possibilité de conversion/reconnaissance de sa licence dans d'autres Etats hors Europe.

(1) Hors frais d'inscription à la formation théorique et de présentation aux examens théorique et pratique.

OBJECTIF PILOTE - Les bourses pour les moins de 21 ans :

Vous avez moins de 21 ans ?

Si vous suivez toutes les étapes d'Objectif Pilotes, vous pouvez obtenir plus de 2.200 € d'aides !

Ces aides sont le résultat concret d'une politique Jeunes ambitieuse, cohérente et suivie.

Objectif - Pilote	Montant de l'aide :
1er Lâché solo	350 €
ABL	350 €
ABL + BIA	520 €
Théorique PPL ou LAPL + BIA	75 €
Théorique PPL ou LAPL + lic. Jeunes Ailes + BIA	100 €
PPL ou LAPL Complet (Non cumulables)	700 €
Qualification FCL 800 (Voltige)	350 €
Qualification Montagne	350 €
Qualification Hydravion	350 €
Qualification de site Outre-Mer	350 €
Qualification IFR Privé (BIR)	350 €
Qualification Vol de Nuit	350 €
Autorisation d'accès Altiport	350 €

Pour obtenir ces bourses, adressez-vous à votre aéro-club.

OBJECTIF BIA :

- Accès à la licence/assurance fédérale « Jeunes Ailes » → licence/assurance de l'année + 6 mois Info-Pilotes
- https://www.ffa-aero.fr/FR/frm_decouvrir_aidesffapourjeunespilotes.awp

a/d	Aérodrome
BIR	Basic Instrument Rating = qualification de base vol aux instruments
CB	Commandant de bord
CDV	Carnet de vol
DC	Double commande = vol avec instructeur
EAC	Espace aérien contrôlé (nécessite un contact radio avec un contrôleur aérien, civil ou militaire)
EAR	Espace aérien réglementé (nécessite un contact radio avec un contrôleur aérien, souvent militaire)
FE	Flight Examiner = examinateur, pour passer la licence
FFA	Fédération Française Aéronautique
FI	Flight Instructor = instructeur, pour apprendre à voler

IFR	Instrument Flight Rules = règles de vol aux instruments
IR	Instruments Rating = qualification de vol aux instruments
Kt	Knot = nœud (1 kt = 1,8 km/h)
NM	Nautical Mile = mille marin ou nautique (1 NM = 1,8 km)
RNAV	Radionavigation
SEP	Single Engine Propeller = monomoteur à hélice
TMG	Touring Motor Glider = motoplaneur de tourisme
VFR	Visual Flight Rules = règles de vol à vue
VSV	Vol Sans Visibilité



APM 20 LIONCEAU

Moteur 80 cv – Biplace – Vitesse de croisière 100 kt = 180 km/h



APM 20 LIONCEAU

Moteur 80 cv – Biplace – Vitesse de croisière 100 kt = 180 km/h



DIAMOND DA40 D

Moteur 135 cv – Quadriplace – Vitesse de croisière 120 kt = 215 km/h



DIAMOND DA40 D

Moteur 135 cv – Quadriplace – Vitesse de croisière 120 kt = 215 km/h